

# TABULKA PŘEJEZDU

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAŤ :				Tábor - Písek				PŘEJEZD km : 23,340																			
DRUH :				PZS 3ZBI				Závory : celé závory				Označení : P6254															
Komunikace :				silnice III/10549				Rozhodující uživatelé : VOZIDLA																			
d <sub>P</sub> (m)		12,00		t <sub>x</sub> (s)		-		t <sub>u</sub> (s)		10		t <sub>v</sub> (s)		24,48		V <sub>s</sub> (km/h)		5		t <sub>zvo</sub> [s]		16,92		α ( ° )		85	
d <sub>T</sub> (m)		34,00		t <sub>b1</sub> (s)		6,00		t <sub>u1</sub> (s)		-		t <sub>z</sub> [s]		18		V <sub>v</sub> (km/h)		20		t <sub>zzvo</sub> [s]		24,48		β <sub>1</sub> ( ° )		85	
d <sub>Z</sub> (m)		23,50		t <sub>b2</sub> (s)		3,00		t <sub>u2</sub> (s)		-		t <sub>zz</sub> (s)		25,56		a (m/s)		-		t <sub>zzch</sub> [s]		18		β <sub>2</sub> ( ° )		85	
d <sub>s</sub> (m)		22,00		t <sub>L</sub> (s)		45,56		t <sub>o</sub> (s)		10		t <sub>r</sub> (s)		1		t <sub>rp</sub> (s)		-						S <sub>P</sub> (m)		9	
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba																			
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>f</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (min)															
1	700	622	lichý	23,335	0	375,48	440	6773	60	180	1601	27															
	700	622	sudý	23,345	60	431,88		3637	0	180	947																

## POZITIVNÍ SIGNAL

Volné úseky vždy	T1BM	T2BM	T3BM	T4BM								
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:												
Volné úseky :												
nemusí být při:												

## VÝSTRAHA

ozna- čení PÚ	jízda od - na	rozhodující výhybky,	dov.rychl.na přejezd V <sub>t</sub> (km/h) (změna od náv., od km)	L <sub>P</sub> (m)	L <sub>PS</sub> (m)	L <sub>PS</sub> <sup>1)</sup> zač. v km	t <sub>ZV</sub> <sup>2)</sup> (s)	t <sub>ZVS</sub> (s)	t <sub>n</sub> (s)	t <sub>ns</sub> (s)	při volném úseku	Pozn.
P6254-1	Božejovic		65	823	1435	21,900	33,90	33	-	-		
P6254-2	Milevska		65	823	1455	24,800	35,00	33	-	-		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením :												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel) :												

## ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících :	A2
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :	všech
po sklopení břevna závor :	všech

## POZNÁMKY

1) Lps je navržen na výhledovou rychlost 90km/h.

2) V případě změny rychlosti na 90 km/h je nutno provést přenastavení časové jednotky a přepočítat tabulky PZS !!!

Sestavil : M. Rollingerová, TMS Projekt s.r.o.  
Datum : 14.11.2019

**0301.**